



# Et praktisk eksempel på “Fra vei til sjø”

Jon Halvard Bolstad Olsen

Oslo, Februar 2019

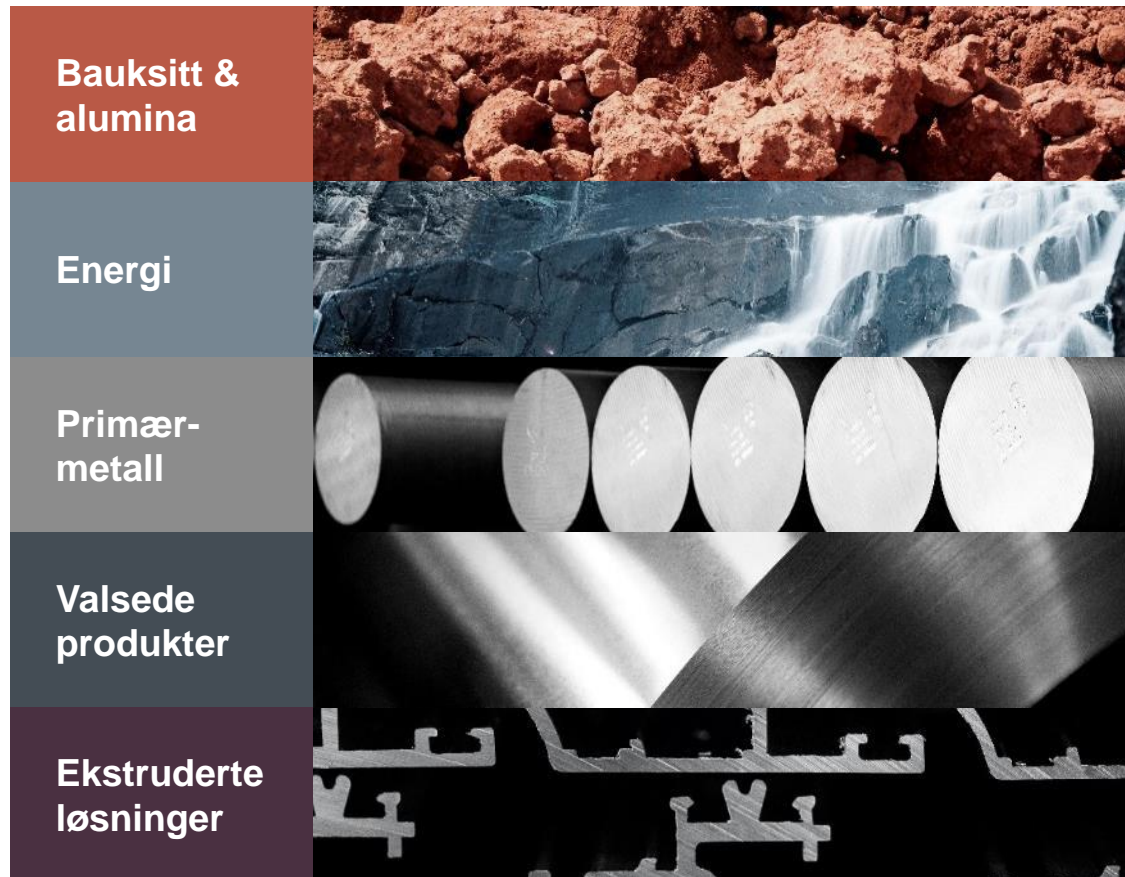
01

# Hydro Aluminium

Et praktisk eksempel på “Fra vei til sjø”

# Et integrert og kundeorientert aluminiumselskap

Med robuste posisjoner langs hele verdikjeden



- Global leverandør av alumina, aluminium og aluminiumprodukter og -løsninger
- Ledende virksomheter langs hele verdikjeden; råstoff, energi, primærmetall, valsede produkter og ekstruderte løsninger, samt resirkulering
- 35.000 ansatte på 150 steder i 40 land
- Markedsverdi ~NOK 90 mrd/ ~USD 10 mrd
- Årsomsetning NOK 109 mrd (2017)
- Inkludert på Dow Jones Sustainability Indices, Global Compact 100 og FTSE4Good

# Hydro Primær Logistikk ved et øyekast

Primær Logistikk vil si de norske smelteverkene



## HYDRO PRIMARY LOGISTICS

**5** smelteverk  
i Norge

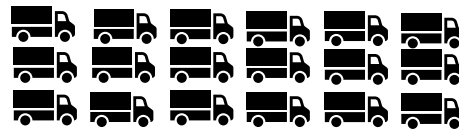


**3 700 000mt** materiale til og fra norske smelteverk

**95%** sjø



**~ 1400** havneanløp



**30 000** lastebillass

**~25** land, **~400** kunder



# Gjør verden lettere gjennom smartere løsninger

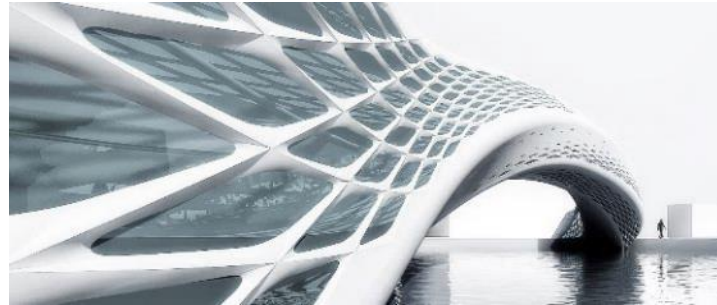


Posisjonerer Hydro for fremtiden



## *Better*

Raise performance and improve customer offering



## *Bigger*

Expand the use of aluminium and strengthen Hydro's platform for growth



## *Greener*

Lead the transition towards sustainable solutions

02

# Utfordring

Et praktisk eksempel på “Fra vei til sjø”

# Hydro Husnes må transportere 12 000 tonn avfall fra Husnes til Langøya

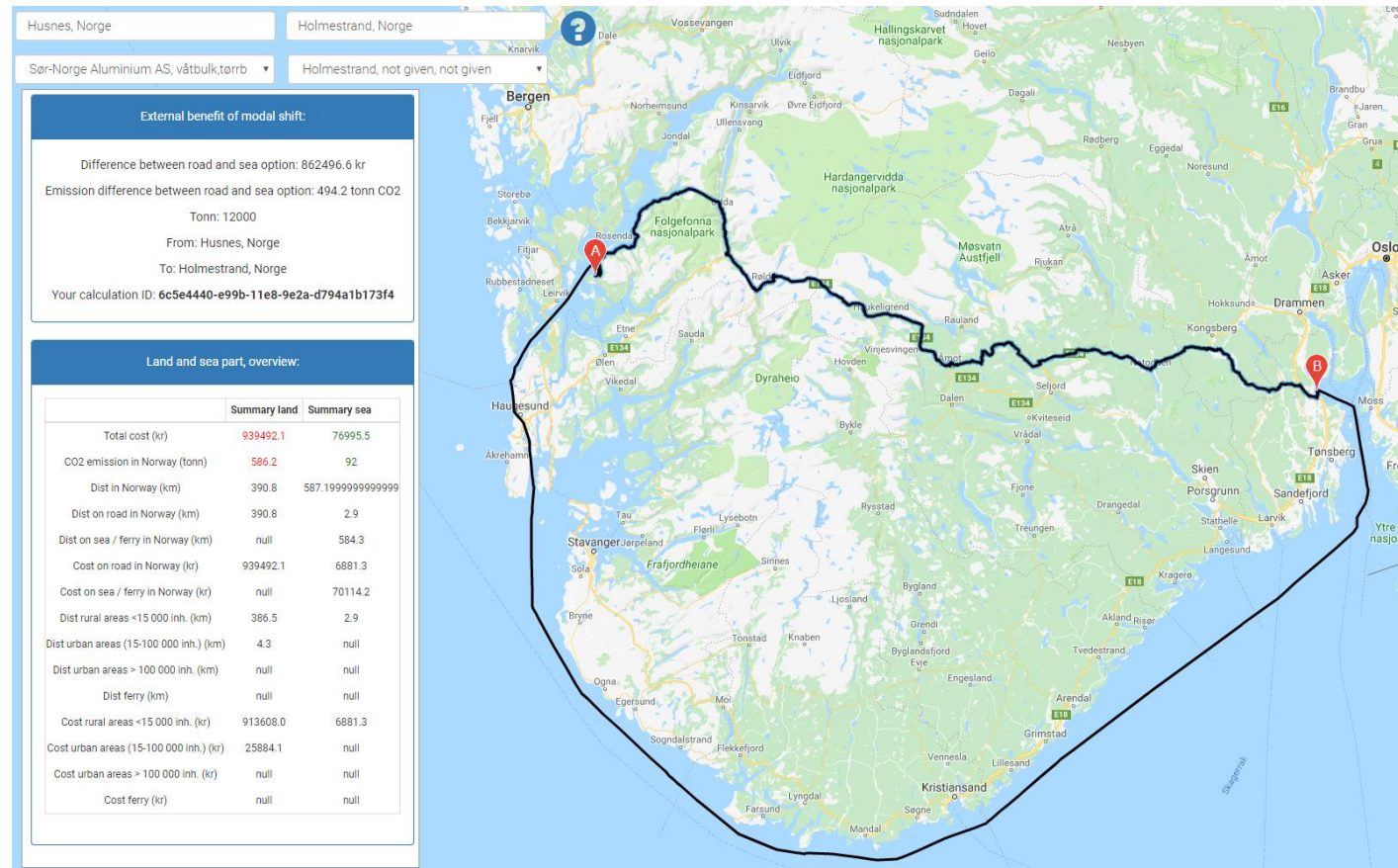
## Utfordring

- 19. september 2018 besluttet Hydro endelig å investere 1.4 milliarder kroner på å oppgradere den andre produksjonslinjen (B-hallen) på Husnes.
  - Dette dobler den nåværende kapasiteten til 190 000 tonn aluminium.
- B-hallen inneholder fortsatt gamle installasjoner og celler hvor det ligger katodeavfall (SPL – Spent Pot Lining)
- Historisk sett har avfallet blitt transportert med lastebil til Langøya



# To alternativ: 1) Lastebil eller 2) Sjøveien i container

## Utfordring





# Sjøtransport reduserer CO2-utslipp med 40%

## Utfordring

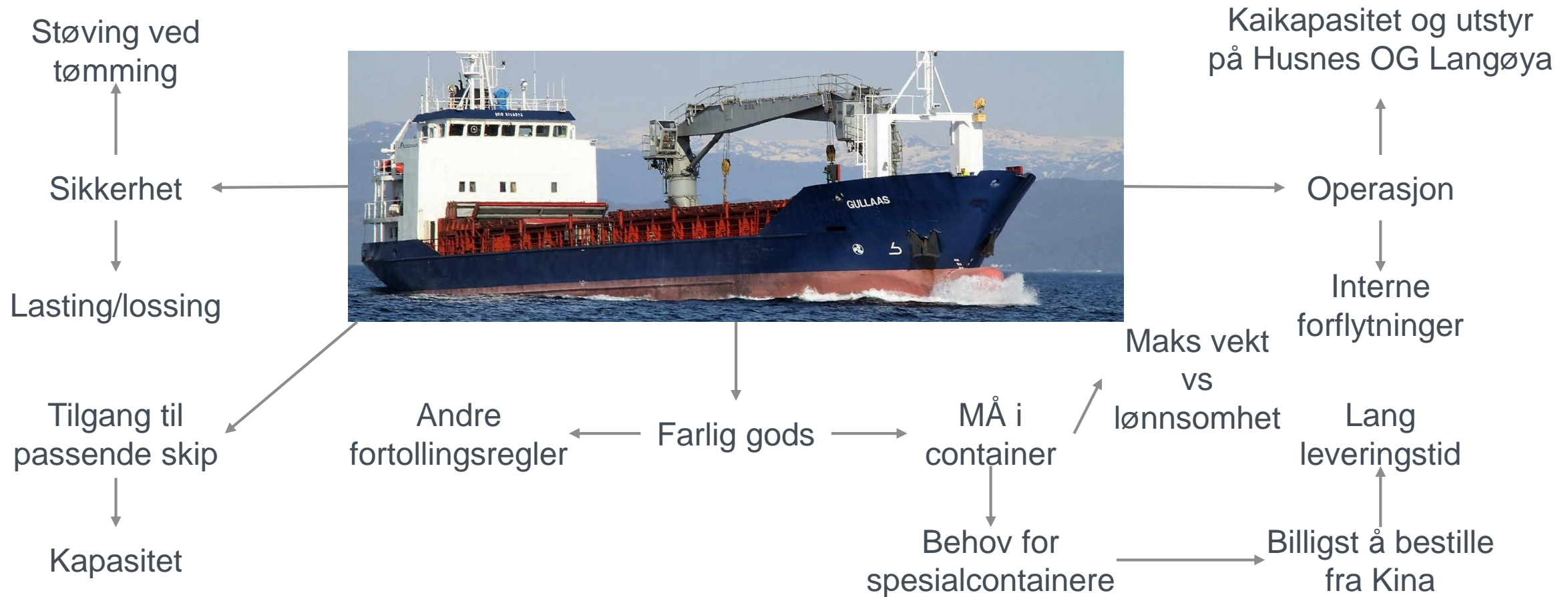
- Omtrent samme pris
- Økt operasjonell risiko
- Bedre miljøavtrykk
  - Reduserte CO2-utslipp med 40%
  - Reduksjon i mikroplastavfall fra deck
  - Reduksjon i SOx og NOx-utslipp

	Lastebil	Skip
Enheter	426 lastebiler	13 skipninger
Vekt per enhet	28 tonn	15 tonn
Distanse	390 km	600 km
Pris	Samme	Samme
CO2-utslipp	210 000 kg	125 000 kg

Hvorfor er det ikke en no-brainer?

# Operasjonelle risikoelementer ved sjøtransport

## Utfordring

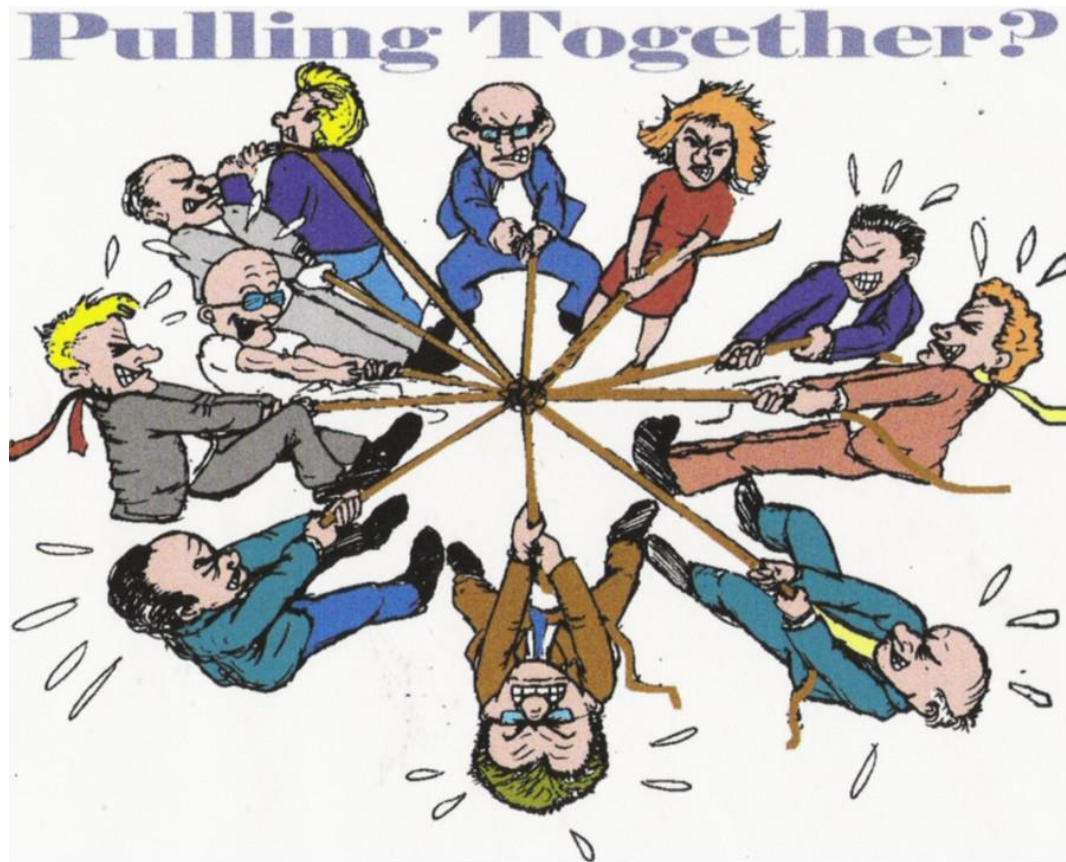


02

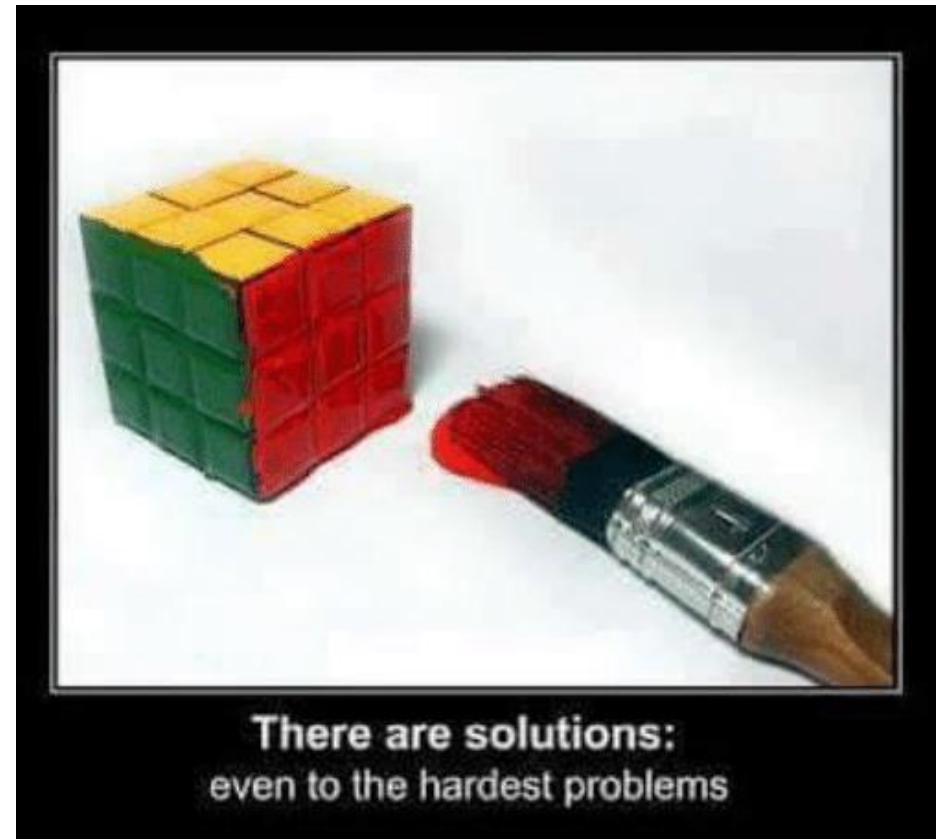
# Løsning

Et praktisk eksempel på “Fra vei til sjø”

**NOAH, rederi og Hydro har sammen fått til dette fordi alle har hatt samme målsetning og alle har sett løsninger fremfor problemer**



[www.toonsup.com/des](http://www.toonsup.com/des)





# Hydro

*We are aluminium*

