



NOAHAS
Serviceboks H
3081 HOLMESTRAND

Dato: 04.07.2018
Vår ref: 18/02172-15
Deres ref: MYN-KO-00039

Godkjenning av driftsplan for Crossbanen (Sydbruddet) på Langøya i Re kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST mail@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte driftsplan mottatt til behandling 19.04.2018.

Driftsplanen har vært sendt på høring til Re kommune og tilgrensende kommuner, Miljødirektoratet, Fylkesmannen i Vestfold, Vestfold fylkeskommune, velforeninger og interesseforeninger.

Høringsinstansene ble bedt om å vurdere:

- om forslaget til driftsplan er i tråd med areal- og miljømessige avklaringer og føringer gitt i reguleringsplan og etter annet lovverk
- om driftsplanen tar nødvendige hensyn til omgivelsene, særlig med tanke på naturmangfold

Høringsperioden har etter søknad om utsettelse av høringsfristen vært fra 27.04.2018 til 25.06.2018.

I tillegg til høringen har høringsuttalelsene vært forelagt NOAH AS for kommentarer.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

Miljødirektoratet

Miljødirektoratet er forurensningsmyndighet for virksomheten til NOAHAS. Tiltaket vil berøre forhold knyttet til oppfølging av tillatelsen etter forurensningsloven som for eksempel behov for oppdatert plan for deponiene og vurdering og utføring av tettetiltak. Miljødirektoratet forutsetter at NOAHAS følger opp disse forholdene og kan ikke se at tillatelsen er til hinder for den omsøkte driftsplanen. Utover dette har ikke Miljødirektoratet merknader i saken.

DMFs kommentar:

DMF tar uttalelsen fra Miljødirektoratet til etterretning og forutsetter at NOAHAS følger opp vilkårene i gjeldende tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, sist endret 07.09.2017.

Fylkesmannen i Vestfold



Fylkesmannen minner spesielt om kravene i forurensningsforskriften § 30-6 om utslipp til vann, da Fylkesmannen ikke kan se at dette tema er nevnt i vurderingen av hensyn til natur og omgivelser.

Forholdet til gjeldende arealplaner

Fylkesmannen vurderer det dithen at forslaget til driftsplan er i tråd med overordnede planer.

Hensyn til omgivelsene (miljø)

Fylkesmannen er forurensningsmyndighet for Mineralsk industri som bryter kalkstein og ikke- metallholdige mineralprodukter, og for virksomhet som omfattes av forurensningsforskriften kapittel 30 om forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel. Dette kapitlet i forskriften omfatter stasjonære og midlertidige/mobile knuseverk samt siktestasjoner som produserer pukk, grus, sand og singel. Fylkesmannen kan ikke se at det fremkommer klart fra driftsplanen om det kun er den type aktivitet som skal foregå, men legger dette til grunn, da det står at uttaksmassene i all hovedsak skal brukes i eksterne miljøprosjekter som inkluderer utfylling/tildekking av sjøbunn.

I følge driftsplanen s. 6 skal støy og støv fra uttaket håndteres i henhold til forurensningsforskriftens kapittel 30, i denne sammenhengen er §§ 30-5, 30-7 og 30-9 trukket fram. Forutsatt at aktiviteten faller inn under kapittel 30, minner Fylkesmannen om at hele kapitlet er gjeldende. Fylkesmannen ønsker spesielt å gjøre oppmerksom på kravene i § 30-6 om utslipp til vann, da vi ikke kan se at dette er omtalt konkret i vurderingen av hensyn til natur og omgivelser.

DMFs kommentar:

DMF forutsetter at NOAHAS sender melding til Fylkesmannen i god tid før oppstart av driften, jf. § 30-11 i kapittel 30 i forurensningsforskriften. Meldingen skal omfatte opplysninger om hva slags virksomhet som skal etableres, størrelsen på virksomheten, planlagt driftstid og andre opplysninger som kan være relevante. DMF ser det som naturlig at NOAHAS i meldingen blant annet gjør nærmere rede for eventuelt utslipp til vann som følge av planlagt virksomhet.

Holmestrand kommune

Holmestrand kommunestyre har gjort følgende vedtak:

«Direktoratet ønsker tilbakemelding blant annet på om det er tatt tilstrekkelig hensyn til omgivelsene. Holmestrand kommune mener at driftsplanen ikke tar tilstrekkelig hensyn til omgivelsene og generelt miljøaspekt.

Frem til 2020 er Langøya en del av Re kommune, sør for Holmestrand. Holmestrand har Noah-kaia i sentrum av byen og således all trafikkbelastningen. Holmestrand kommune har i all tid det har vært drift på Langøya ved Noah fått belastningene ved de utvidelsene i mottak som tidligere er gitt.

Noah konstaterer selv at øya ikke er tett pr dags dato. Sprengingen på Langøya vil utvilsomt øke sprekkdannelse i kalksteinen og gjøre øya enda mer utett enn den allerede er. I et evighetsperspektiv, som vi må se saken i, er det stor usikkerhet om stoffer fra deponiet vil holdes på plass eller kunne komme til å blande seg med sjøvann. Denne usikkerheten settes i spill ved en ytterligere utvidelse.



Sett på bakgrunn av dette alene ville det være nok til å ikke tillate sprengning på øya. Det vil i tillegg være et annet moment som gjør at man ikke kan tillate sprengning ned til kote -80 på øya. Når Noah nå søker om tillatelse til å utvide sitt deponi på Langøya vil deponivirksomheten fortsette i flere år enn forutsatt. Den opprinnelige planen var å fylle opp deponiet i 2022. Men med en utvidelse vil deponeringen pågå i ytterligere flere år. Dette stiller Holmestrand kommune seg sterkt negativ til.

Holmestrand kommune forventer at Noah løser de trafikale utfordringene ved å flytte trafikken ut av Holmestrand sentrum».

DMFs kommentar:

DMF forholder seg til gjeldende tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for NOAHAS gitt 04.05.2009 av Miljødirektoratet og sist endret 07.09.2017, til områdeplan for Langøya vedtatt 06.09.2011 og til detaljreguleringsplan for Sydbruddet vedtatt 15.12.2015.

Etter kap. 3 om krav til deponiene står det blant annet følgende:

«3.1. Tidspunkt for avsluttet deponering i Nordbruddet og Sydbruddet

Det er ikke lenger tillatt med deponering i deponi for farlig avfall i Nordbruddet. Etterfylling etter konsolidering i deponi for farlig avfall i Nordbruddet er tillatt opp til kote 0 fram til 2020.

Det gis tillatelse til deponering i deponiet for farlig avfall i Sydbruddet til år 2026 eller til deponiet for farlig avfall i Sydbruddet er fylt til tillatt nivå, jf. pkt. 3.2.

Det gis tillatelse til deponering i deponiene for ordinært avfall i Nordbruddet og Sydbruddet til henholdsvis år 2024 og år 2029, eller til fyllingshøyde angitt i pkt. 3.2 er nådd.

Deponiene i Nordbruddet og Sydbruddet skal være ferdig tildekket innen henholdsvis år 2027 og 2034».

Etter ovennevnte punkt i tillatelsen til mottak, behandling og deponering av avfall på Langøya er det gitt tillatelse til deponering av farlig avfall i Sydbruddet frem til år 2026 eller til deponiet for farlig avfall i bruddet er fylt opp til tillatt nivå. Det er også gitt tillatelse til deponering av ordinært avfall i Sydbruddet frem til år 2029 eller til angitt fyllingshøyde er nådd. Det stilles også krav om at deponiene i Nordbruddet og Sydbruddet skal være ferdig tildekket innen henholdsvis år 2027 og 2034.

Etter det DMF kan se av bestemmelsene til vedtatt områdeplan og detaljreguleringsplan er det ikke der stilt direkte krav til når deponivirksomheten på Langøya skal være avsluttet. I bestemmelsene til detaljreguleringsplanen for Sydbruddet vises det bare til at det tillates deponering og oppfylling innenfor rammer gitt i tillatelsen fra miljømyndighetene. Utover dette kan ikke DMF se at det gjort vedtak etter plan- og bygningsloven eller annet lovverk om at deponivirksomheten på Langøya skal være avsluttet i løpet av år 2022.



Slik DMF ser det er uttak ned til kote -80 i Sydbruddet i henhold til gjeldende tillatelse etter forurensningsloven og vedtatte planer etter plan- og bygningsloven.

Hva angår de trafikale utfordringene i Holmestrand sentrum anser DMF dette som en sak mellom Holmestrand kommune, Statens vegvesen og NOAHAS.

Re kommune

Rådmannen vurderer det slik at det er driftsplanen fra 2005, revidert i 2007 som gir føringer for hva som kan tas ut av masser og hvor. Den omtaler etappe 1, 2 og 3. Crossbanen tilhører etappe 3. Planformålet er råstoffutvinning. I brev fra Bergvesenet 03.10.2005 står det i 3. avsnitt at årsproduksjonen på uttak av stein ikke er stor nok for å klare å ta i bruk Sydbruddet som deponi ved ønsket tidspunkt og at uttak av kalkstein vil pågå langt utover planperioden. Driftsplanen skal derfor holdes løpende oppdatert og sendes inn til Bergvesenet på ny ved utløpet av planperioden. Bergvesenet finner forøvrig driftsplanen tilfredsstillende, også som avslutningsplan for uttaket, med de forbehold som er nødvendige mht. dybde og tidspunkt for avslutning av tiltaket. Rådmannen forstår det som at omsøkte driftsplan er i henhold til tillatelser gitt i 2005/2007.

Når det står i områdeplanen at ytterligere uttak av kalkstein kun skal nyttes til rehabilitering henger det sammen med avslutning av deponiområdet og rehabiliteringen av øya «I §4.5 i områdeplanen står det at uttak av kalkstein i området er avsluttet. I enkelte partier er det gitt tillatelse til uttak ned til kote -80 m. Ytterligere uttak av kalkstein til rehabiliteringsformål kan bare skje etter ny driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning».

Rådmannen mener ut fra dette at omsøkte driftsplan er i tråd med gjeldende områdeplan/reguleringsplan, men at det er viktig å sikre nok masser til forsvarlig rehabilitering av øya til friluftsområder for framtiden.

Rådmannens innstilling:

«Driftsplan som omsøkt er i tråd med detaljreguleringsplan for Sydbruddet, PlanID 20140027, samt områdeplan for Langøya, Plan ID 20100004 (sist revidert 15.12.2015)».

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt i hovedutvalg for drift, eiendom og næring 05.06.2018.

DMFs kommentar:

DMF tar uttalelsen fra Re kommune til etterretning og forutsetter at NOAHAS sørger for at det er nok masser til forsvarlig rehabilitering av øya til friluftsområder når deponivirkosomheten er avsluttet.

Vern om Oslofjorden/Vern om Grenland (VO/VG)

Høringsinnspillet er et samarbeidsprosjekt fra befolkningen i Holmestrand, og Grenland i Telemark da begge steder vil bli sterkt berørt av en videre utbygging og drift på Langøya. VOVG ønsker også å gjøre Direktoratet for mineralforvaltning oppmerksomme på forhold ved deponeringen som VOVG mener er så kritikkverdige at arbeidet med utvidelse av Langøya må stanses. VOVG ønsker innledningsvis å påpeke følgende. Utvidelsen av Langøya med utsprenging ned til kote -80 blei presentert for offentligheten (Holmestrand folk) som kun fjellrensk. Her mener VOVG



befolkningen bevisst er forsøkt ført bak lyset av Noah A/S, da denne informasjonen i ettertid ikke viser seg å være korrekt.

Noah A/S og miljøorganisasjonen Bellona har fremstilt Langøya som potte tett, og at utlekkasjer ikke er mulig verken fra Langøya eller Dalen gruve ved Brevik. I ettertid har det dessverre vist seg at denne informasjonen har vært villedende for begge steder.

Ser man på satellittbilder av nyere dato vil man ikke gjøre de samme observasjoner grunnet ettertettingen, men alt har en nedbrytningstid, hva med injeksjonsmassen som er brukt til tetting? Hva vil skje når denne er tæret av tidens tann, og hvem tar regninga når det må settes i gang opprydningstiltak en gang i fremtiden?

Videre vil VOVG vise til velkjente fenomener som diffusjon og ionevandring, som vil trekke forurensninger ut i sjøen. Spesielt siden deponiet på Langøya ikke har lovmessig dobbel bunn og sidesikring i henhold til gjeldende deponiforskrifter, vil disse farene ytterligere forsterkes.

I denne, og alle lignende saker må man benytte føre var prinsippet. Det også viktig å få med at Langøya og Brevik ligger i et område i landet hvor det kan ventes større jordskjelv.

Videre viser VOVG til roten av problemet "avfallsyren fra Kronos Titan", renses denne syren vil import av farlig avfall til Norge avsluttes, og gigantdeponienes tid vil være forbi.

"Vern om Oslofjorden avslutt giftmottaket på Langøya", og "Vern om Grenland – nei til deponi" ønsker på det sterkeste at denne planen ikke iverksettes, og at man søker å finne andre løsninger for deponering av farlig avfall.

DMFs kommentar:

DMF vil presisere at uttak ned til kote -80 i Sydbruddet ikke er en utvidelse av deponiet, men i henhold til gjeldende tillatelse etter forurensningsloven og vedtatte planer etter plan- og bygningsloven.

Øvrige forhold som VOVG tar opp i sin uttalelse er ikke relevante for DMFs vurdering av driftsplanen.

Holmestrand Bys Vel (HBV)

HBV har over tid registrert at den største daglige og følbare miljøbelastningen for innbyggerne i Holmestrand egentlig ikke er det som foregår ute på selve Langøya.

Den ubetinget største miljøbelastningen er all støy og trafikkbelastning som følger med den omfattende trafikken inn i og gjennom sentrumsgatene i Holmestrand av trailere lastet med farlig avfall til og fra Langøya for utskipning over kai midt i Holmestrand sentrum.

Når det nå søkes om ny og utvidet driftstillatelse i Sydbruddet på Langøya som vil både øke og forlenge trafikken inn i sentrumsgatene, er det et ubetinget krav fra Holmestrands innbyggere at dette ikke lenger akseptabelt. HBVs hovedbegrunnelse for dette er den miljømessige belastningen og manglende sikkerhet som ligger i å



transportere så store mengder farlig avfall i og gjennom våre boligområder og sentrumsgater.

HBV vil derfor fraråde at ny driftsplan for Langøya godkjennes. HBV mener dessuten at de miljømessige forhold ved transporten av giftig avfall til og fra Langøya i fremtiden også bør vurderes og innarbeides i godkjennelsen av alle reguleringsplaner for aktiviteten på Langøya.

HBV krever derfor at all utskipning av avfall gjennom Holmestrand sentrum til og fra Langøya skal avsluttes så snart teknisk mulig og senest innen utgangen av 2019. Dette bør være uavhengig av om Direktoratet for mineralforvaltning til tross for innsigelser fra både HBV og Holmestrand Kommune velger å godkjenne ny driftsplan.

Når det gjelder vurderinger om de sikkerhets- og miljømessige konsekvenser og farer ved utvidelsen av Sydbruddet merker HBV at her «strides de lærde».

HBV registrerer både blant medlemmene, Holmestrands innbyggere og blant andre eksperter på området at det er faglige argumenter både for og imot hvor riktig og forsvarlig det er tillate ytterligere sprengning for å kunne utvide behandling og lagring av farlig avfall på Langøya opp til ytterligere 4 år.

HBV har selv ingen egne sterke faglige meninger om dette så her velger HBV å stole på at våre faglige offentlige engasjerte myndigheter i samarbeid med NOAH og andre faglige organisasjoner setter seg godt inn i problematikken og kommer med sine innspill før Direktoratet for mineralforvaltning tar det faglige ansvar for beslutningene.

DMFs kommentar:

DMF vil presisere at søknaden om godkjenning av driftsplanen for Sydbruddet ikke er en søknad om ny og utvidet driftstillatelse for bruddet. Den tillatelsen har NOAHAS allerede gjennom gjeldende tillatelse etter forurensningsloven og vedtatte planer etter plan- og bygningsloven.

Steinmassene fra fjelluttaket i Sydbruddet skal transporteres ut fra Langøya båt eller lekter, og noe av massene skal brukes ved tilbakeføring av Langøya til friluftsområde. Uttaket og transport av massene vil således ikke føre til økt trafikk gjennom sentrumsgatene.

Hva angår de trafikale utfordringene i Holmestrand sentrum anser DMF dette som en sak mellom Holmestrand kommune, Statens vegvesen og NOAHAS.

Holmestrand og Omegn Turistforening (HOT)

Planbeskrivelsen inneholder ingen vurdering av konsekvenser for barn og unge. Naturmangfold og forholdet til friluftsliv er heller ikke behandlet spesielt i planen med unntak av området ved selve bruddet. HOT mener at dette ikke er tilstrekkelig da transport til og fra Langøya med båt/lekter utgjør en betydelig fare for natur, friluftsliv og påvirkning for barn og unge i nærmiljøet. Som eksempler kan nevnes at utvidelse av bruddet vil føre til fortsatt og muligens utvidet maritim transport i et område som benyttes til friluftsliv som padling, seiling etc. Den landbaserte transporten med tungtransport gjennom Holmestrand sentrum ser da ut til å vedvare. Dette påvirker skolevei til barn og unge og medfører støv, støy og annen forurensning i området.



På grunn av planområdets nære beliggenhet til et naturområde og turområde, må konsekvensene for det tiliggende området til planområdet også tas med i vurderingen. Særlig gjelder dette konsekvenser i forhold til uopprettelige skader både i forbindelse med selve bruddet, men også i forhold til transport.

HOT mener tiltakshaver må bidra med både avbøtende og kompenserende tiltak som fanges opp i reguleringsbestemmelsene. Planen skisserer ingen forslag til avbøtende tiltak, kun fysisk sikring og støydemping. Forslag til videre avbøtende tiltak bør derfor utredes. Eksempler på dette kan være bruk av de nyeste rensemetoder for luft og vann, ikke bare ved bruddet, men særlig i områder direkte berørt som havneområdet, sentrumstransport etc. Det er også viktig at utslipp til luft og vann overvåkes regelmessig i området.

DMFs kommentar:

I forbindelse med behandlingen av områdeplanen for Langøya ble det utarbeidet konsekvensutredning (KU) der de temaene HOT tar opp ble utredet og avklart før planen ble vedtatt.

Hva angår vurdering etter §§ 8-12 mener DMF at dette forholdet er godt ivaretatt og avklart gjennom KU og reguleringsplanprosesser.

Driftsplanen for Crossbanen (Sydbruddet) er en gjennomføring av allerede vedtatte planer etter plan- og bygningsloven og tillatelser gitt etter forurensningsloven. Planen utløser i seg selv ikke krav om ytterligere utredninger. DMF har heller ingen selvstendig hjemmel til å kreve ytterligere utredninger for tiliggende områder til driftsplanområdet og forhold som ikke direkte angår uttaket i Sydbruddet.

Driftsplan

Beskrivelse av driften

Driftsplanen omfatter et areal på 22,3 dekar og et totalt uttaksvolum på ca. 1 mill. m³. Det er planlagt å ta ut 700 000 m³ i 2018 og 300 000 m³.

Det skal tas ut masser ned til bunnkote -80. Uttaket skal drives på fem paller. Uttak av berg er planlagt utført med sprengning fra syd mot nord. Driftsveger sprenges langs bruddveggen ned til enhver tid nødvendig nivå. Det er planlagt at vegen skal kunne sprenges ut til slutt. Det skal drives med en pallhøyde på ca 13 meter og en pallbredde på minimum 1 meter. Det skal bores kontur med hullavstand 0,7 meter langs alle permanente vegger. Kontur for permanente bergskjæringer bores i lodd. For å optimalisere deponivolumet er det forutsatt at hyllebredde tilpasses nødvendig plass til borerigg for å kunne bore ny kontur. Det benyttes ikke kontur på bunnpall. For hver pallhøyde skal det etableres en kile midt i deponiet som det strosses inn mot fra begge sider. Dette ansees som den mest skånsomme metoden for å redusere rystelsene på Crossbanevullen, som utgjør områdets avgrensning mot nord.

Rensk før videre berguttak

Deler av den østlige veggen i deponiet har i dag en høyde på ca. 30 meter. I skjæringen er det en del løse stein og blokker. I tillegg ligger det en del løst materiale på topp skjæring. Ved videre berguttak i deponi vil disse massene kunne rase ned. For å sikre vegg og topp skjæring skal det her foretas en grundig rensk. I forbindelse med rensk skal det samtidig vurderes om vegg og skjæringstopp har behov for stabilitetssikring i form av bolter, sprøytebetong, nett eller duk.



Rensk under videre berguttak

Permanente skjæringer i nytt deponi skal bores med kontur med hullavstand 0,7 meter. Etter hver salve ut mot kontur skal skjæring renskes og behov for ytterligere stabilitetssikring vurderes. Stabilitetssikring vil i første rekke omfatte sikring med bolter, men sikring med sprøytebetong, nett og duk kan også være aktuelt. Sikring av permanente bergskjæringer vurderes fortløpende og kan ikke planlegges på forhånd. Det vil bli utarbeidet en sluttrapport som dokumenterer utført sikring i nytt deponi.

Påvirkning av injisert berg ved sprengning

Randsone rundt planlagt massedeponi er injisert ned til kote -15. Videre berguttak skal foretas fra ca. kote -18.

Ved etablering av større byggegroper hvor vanntetting har vært helt nødvendig, har injeksjon av berg blitt foretatt før uttak. Etter uttak har injeksjonen vært intakt og tettingen har fungert som forutsatt. I de tilfeller hvor det har oppstått lekkasjer, har årsaken stort sett vært mangelfull injeksjon av berget. All erfaring tilsier dermed at utført injeksjon i randsone rundt planlagt massedeponi ikke vil bli påvirket av videre berguttak i området.

Avdekningsmasser og vrakmasser

Det er ingen avdekningsmasser eller vrakmasser fra uttaket.

Tekniske innretninger, byggverk og lagringsområder

Utsprengt sten skal lagres like nordvest for uttaksområdet. Det er ingen tekniske innretninger eller byggverk innenfor uttaksområdet.

Sikring av uttaket

Uttaksområdet er i dag inngjerdet og utenforstående har ikke adgang til området.

Det er utarbeidet en egen sprengningsplan for uttaket som gir en beskrivelse av arbeidet, risikovurdering, krav til varsling, lager og flytting av eksplosiver, melding om avvik, uhell og ulykker og utførelse av sprengningsoppdraget.

Skjerming mot støy og støv og innsyn

Støy og støv fra uttaket skal håndteres i henhold til Forurensningsforskriftens kapittel 30. §§ 30-7 og 30-9 omhandler støy og §§ 30-5 og 30-9 støv. Støy fra sprengninger er unntatt fra bestemmelsene i forurensningsforskriften § 30-7.

Bruksområde

Uttaksmassene skal i all hovedsak brukes til interne og eksterne miljøprosjekter som inkluderer utfylling/tildekking av sjøbunn.

Trafikk og transport

All transport av masser ut fra Langøya skal foregå på båt/lekter.

Avsluttet uttak

Etter avsluttet uttak, skal Crossbanen (Sydbruddet) benyttes til deponi. Deponiet skal avsluttes i henhold til bestemmelser i detaljregulering for Sydbruddet vedtatt



15.12.2015 (inkl. koteplan for avslutning) og tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for NOAHAS fra Miljødirektoratet, sist endret 7.9.2017.

I tillegg til tekstdelen i driftsplanen er det utarbeidet oversiktskart, driftsplankart og profiler som viser den trinnvise utvikling av driften. Det er også gjort en vurdering av geologiske forhold som har betydning for driften, utarbeidet en sprengningsplan for borings- og sprengningsarbeidene og foretatt en risikoanalyse av sprengningsarbeidene.

DMFs vurdering er at driftsplanen Crossbanen (Sydbruddet), kan godkjennes. Etter DMFs vurdering legger driftsplanen opp til bergfaglig forsvarlig drift og anses å tilfredsstillende krav som stilles til planer for denne type anlegg. DMF forutsetter at det ved boring og sprengning mot endelige vegger benyttes slettsprengning (forsiktig sprengning) eller presplitting (forsprekking).

BetonmastHæhre Anlegg AS er engasjert som utførende entreprenør for tiltaket. Maren Galguften Lunsæter fra samme selskap er engasjert som bergteknisk ansvarlig for anlegget og ingeniørgeolog Knut Boge fra Geovita AS er engasjert som ansvarlig for stabilitetsvurderinger og sikringsanvisning av permanente skjæringer før og under uttaket. Det er DMFs vurdering at utførende entreprenør, bergteknisk ansvarlig og ansvarlig geolog for prosjektet har de kvalifikasjonene som skal til for å få gjennomført prosjektet på en bergfaglig forsvarlig måte.

DMF ber om å få tilsendt skriftlig melding senest 14 dager før oppstart av sprengningsarbeidene i Sydbruddet. DMF skal også ha skriftlig melding når uttaket av fjell er avsluttet.

Vurdering

NOAHAS har tillatelse fra Miljødirektoratet til å deponere farlig avfall i Sydbruddet til 2026 eller til angitt fyllingshøyde er nådd. Tillatelsen gjelder også deponering av ordinært avfall i Sydbruddet til 2029 eller til tillatt fyllingshøyde er nådd. Sydbruddet skal være tilbakeført til friluftsmål innen 2034.

I områdeplanen for Langøya vedtatt 06.09.2011 og detaljreguleringsplanen for Sydbruddet vedtatt 15.12.2015 er det ikke stilt direkte krav til når deponivirksomheten på Langøya skal være avsluttet. I bestemmelsene til detaljreguleringsplanen for Sydbruddet vises det bare til at det tillates deponering og oppfylling innenfor rammer gitt i tillatelsen fra miljømyndighetene.

Driftsplanen for Crossbanen(Sydbruddet) er således i tråd med areal- og miljømessige avklaringer og føringer gitt i tillatelsen til Miljødirektoratet og i områdeplanen og detaljreguleringsplanen for Langøya, hvilket betyr at planen ikke innebærer en utvidelse av deponiet på øya i forhold til gitte tillatelser og vedtak etter plan- og bygningsloven.

Driftsplanen innebærer heller ikke økt trafikk gjennom Holmestrand sentrum da massene fra Sydbruddet skal skipes ut på båt eller lekter.

DMF anser de miljømessige konsekvensene av deponiet i Sydbruddet for å være en sak mellom NOAHAS og miljømyndighetene.



Vedtak

Driftsplanen for Crossbanen (Sydbruddet) på Langøya godkjennes.

Partsrettigheter

Dette vedtaket kan påklages til Nærings- og fiskeridepartementet i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI. Fristen for å klage er 3 uker etter at vedtaket kom fram. Klagen fremsettes for Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard.

På de vilkår og med de unntak som følger av forvaltningsloven §§ 18 til 19, har tiltakshaver rett til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter.

Vennlig hilsen

Torbjørn Killi Olsen
seksjonsleder

Børre Fiva
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Børre Fiva

Mottakere:

NOAH AS	Serviceboks H	3081 HOLMESTRAND
---------	---------------	------------------

Kopi til:

Re kommune	Postboks 123	3164 REVETAL
Holmestrand kommune	Postboks 312	3081 HOLMESTRAND
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485 TRONDHEIM
Fylkesmannen i Vestfold	Postboks 2076	3103 TØNSBERG
Holmestrand Bys Vel	c/o Toralf CockStrandholmen 2	3080 HOLMESTRAND
Holmestrand og Omegn	v/ Morten OnshuusSolhøyveien	3084 HOLMESTRAND
Turistforening	10B	
Vern om Grenland - nei til deponi	v/ Knut Schüller, Krabberødstrand 67	3960 STATHELLE